



Speedpedelec Evolutie nieuwsbericht, Nederlands & English.

Sint Anthonis, 20 maart 2022

Nederlands (English see below).

De Opium waaraan je wel verslaafd mag raken.

Zojuist is de website van het nieuwe merk Opium gelanceerd van het Zwitserse Revolt Zycling AG tevens eigenaar van zustermerk MTB Cycletech. Hier presenteren zij hun eerste speedpedelecmodellen 4.0 en 6.0 (LR) die in de lente van 2023 uitkomen.

De 6.0 is de maximaal uitgeruste uitvoering van de eerste speedpedelec van deze Stromer look-alike: het frame lijkt identiek, zelfs dagrijlicht en oplaadpunt zitten op dezelfde plek. Toch bevat deze high-end fiets vele primeurs.

Met elektra van het bekende TDCM (sterke achterwielmotor, nominaal 850 en piek 1.200 W), een FIT display (geleend van landgenoot Flyer) en een standaard megagrote accu (nog onbekende leverancier) van maar liefst 1.670 Wh. Die is op de LR (Long Range) uitvoering van de 6.0 ook nog eens met een range extender van 470 Wh uit te breiden naar 2.140 Wh. Volgens onze Speedpedelec Evolutie Database verovert Opium daarmee de 2^e plaats qua accucapaciteit, 1^e is al jarenlang de, ook al Zwitserse, Speedped. De Pinion C1.12 interne 12 versnellingen bij de trapas in combinatie met de Gates riem maken deze fiets onderhoudsarm. Hoe er geschakeld wordt (draaigreep of shifters) is nog in onderzoek.



Bijzonder is de cleane look van de fiets (bekabeling uit het zicht) mede door het Magura MCI remsysteem (met 4 zuigers per klauw) dat grotendeels in de stuurbuis zit waardoor de remleidingen alleen bij de remklauwen zichtbaar zijn. Een primeur! Het ABS (Anti-lock braking system) van Blubrake op de voorrem is o.a. herkenbaar aan het luikje aan de onderkant van de bovenbuis waar de ABS control-unit bereikbaar is en de kleine zwarte rotatiesensor disc die "in" de voorste schijfrem huist.

Ook een primeur is de koplamp van Lupine met maar liefst 2.100 Lumen grootlicht (goodbye Supernova M99 Pro met 1.600 Lumen)! Naast het dagrijlicht van die koplamp is er een 2^e dagrijlicht op het balhoofd van het frame. De connectivity bestaat uit een keyless slot en smartlock en de 6.0 versie heeft ook een GPS track and trace (voor plaatsbepaling en anti diefstal tracking en melding op je smartphone). De ondersteuningsstanden kun je niet, naar je eigen voorkeuren, instellen. Het comfort komt uit de 57 Mm dikke banden en de upside-down voorvering van Wren (die ook Stromer gebruikt) maar met eigen ontwikkelde drop-outs.

Er is geen walk-assist wat een probleem kan zijn bij deze zwaargewichten waarbij de accu's al ongeveer 10 Kg wegen. Dat gewicht is ook de reden dat de intube accu voor de fietser zelf niet

SE

*De speedpedelec kennisbank
voor fietser, detailhandel,
fabrikant en leasebedrijf*

**Speed
Business®**
by www.speedpedelec-evolutie.nl

**Speed
finder®**
by www.speedpedelec-evolutie.nl

uitneembaar is omdat daarvoor de Pinion verwijderd moet worden. Hopelijk wordt dat niet de standaard werkwijze voor deze mega-accu's want niet iedereen kan de accu in de fiets laden, denk ook aan winteropslag van de accu. Wel ontstaat hierdoor een sterkere onderbuis. De bagagedrager heeft geen topvlak (dus geen MIK of Racktime systeem) waardoor alleen zijtassen mogelijk zijn, volgens Opium van het QL3 systeem van Ortlieb. Wij verwachten lakschades aan het frame. Het lange voorspatbord vermindert opspattend water. De fiets is er in 10 kleuren. Voorlopig is er geen trapez-frame, dus geen verlaagde instap.

Ook deze verslaving is kostbaar: de 6.0 LR komt uit op € 11.990, de prijs per Wh is echter relatief laag evenals het onderhoud. De 4.0 versie (met 9 versnellingen, geen ABS, geen GPS en geen range extender) kost € 9.990. Gelukkig is je range-anxiety verleden tijd!

English

Opium speedpedelec, the streetlegal addiction.

In March '22 Opium's website has been launched promoting its first speedpedelecmodels 4.0 and 6.0 (LR). This brand belongs to the Swiss-based Revolt Zycling AG known for its other brand MTB Cycletech. The 6.0 (LR) is their top model which at first sight resembles those of competitor Stromer: nearly identical frames and even the daytime running light and charging port are located on the same spot. But on taking a closer look we discover several firsts in speedpedelec evolution. Just follow us.

The electrical support is provided by a TDCM hub-engine in the rear wheel (850 W nominal and 1.200 W peak power), a FIT display (as installed by the Swiss Flyer brand) and an ultrasized battery (manufacturer remains unknown) of a staggering 1.670 Wh. On the 6.0 LR (Long Range) version this can even be upgraded by a further 470 Wh range extender reaching a total of



2.140 Wh. According to our Speedpedelec Evolution database this gets Opium the 2nd place in battery capacity. The 1st remains competitor Speedped which also happens to be Swiss. Despite its heavy weight (batteries alone are up to 10 Kg) the Opium's have no walk-assist. Also the intube battery cannot be taken out of the frame for charging or storage; only when the Pinion gearbox is removed (should the need ever arise preferably by the dealer). The advantage is that the downtube of the frame is stronger. We hope that non removable large batteries will not be common practice on future bikes as it could endanger the battery's life when in winterstorage under cold conditions and makes transportation of the bike more difficult. The motorsupport settings cannot be personalized according to your own preferences.



Gears are provided by Pinion's C1.12 internal magnesium gearbox located around the crankshaft: 12 gears with an overall gear range of 600%. Combined with a Gates beltdrive the Opium's are low-maintenance. At this moment the shifting system (rotary or levers) has not been decided upon.

The bike looks clean: You have to take a second look to find cables. That's not only due to the missing Pinion's rotary shifter on the pictures (which shifter has not been decided yet) but also to the Magura Cockpit Integration (MCI) braking system, the first to be installed on a speedpedelec. Electrical and hydraulic cables are housed inside the steeringbar and the frame, only the 2 brake levers, the 2 four-piston brake callipers and the 2 discs can be seen. But Opium has also installed Blubrake's ABS (Anti-lock braking system) which control-unit is housed in the toptube and accessible for service via a small black cover under the toptube. Only this cover and the small black sensordisc, inside the front brakedisc, is proof of its existence.

Another first is the Lupine SL X headlight which features a highbeam of no less than 2.100 Lumens (goodbye Supernova M99 Pro with "only" 1.600 Lumens)! Below its daytime running light the Opium frame has its own one built in the frame's headtube: totalling 2 daytime running lights.

With regard to connectivity both models have keyless lock and smartlock and the 6.0 (LR) completes this with a GPS track and trace, an antitheft device which can send You a message on your smartphone. Also handy for locating Your bike if You have Alzheimer's disease.

The 57 Mm fat Pirelli tyres, around the industry's standard 27,5 Inch wheelsize, provide a comfortable ride in combination with the upside-down Wren Sports suspension fork with 45 Mm travel for which Opium developed its own drop-outs.

The luggage carrier has no cargo space on top so that no MIK or Racktime based luggage or trunk bags can be carried on top. Opium states that Ortlieb's side panniers with the QL3 system do fit the rack. However we expect some damage to the frame. For the time being there will be no frames with a lowered top-tube (trapez or comfortframe). The mudguard finally has the right length to prevent dirt/water reaching the frame. The bike is available in 10 colours. Deliveries to customers are planned to take place in spring 2023, hopefully not to be postponed due to shortage of parts or logistical problems, both common nowadays in the fast growing bike industry.

Like other addictions the Opium takes its toll: the 6.0 LR costs € 11.990, however the price per Wh is below average just as Your maintenance. The 4.0 model (with 9 gears, no ABS, no GPS and no range extender) costs € 9.990. Moreover Your range anxiety could be a thing of the past.

Author: Jos Aerts, webmaster & founder www.speedpedelec-evolutie.nl